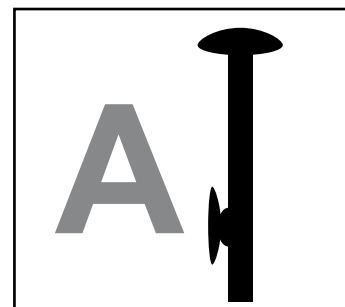


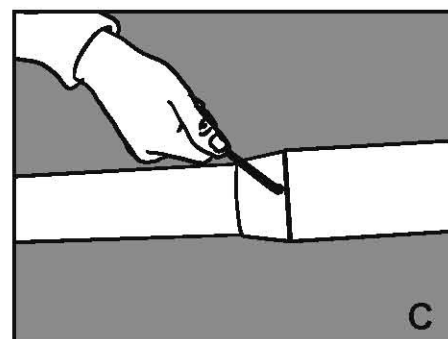
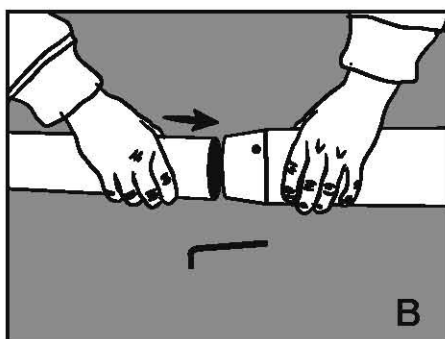
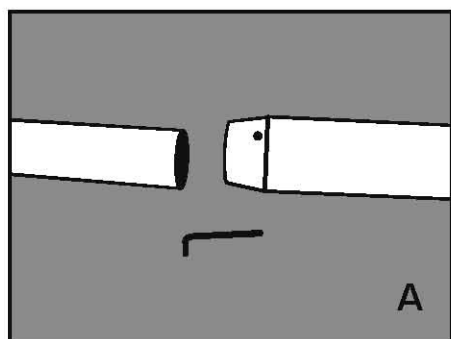
Mât ALUMINIUM standard



Pour un mât en 1 seule partie passer directement à l'étape 2.

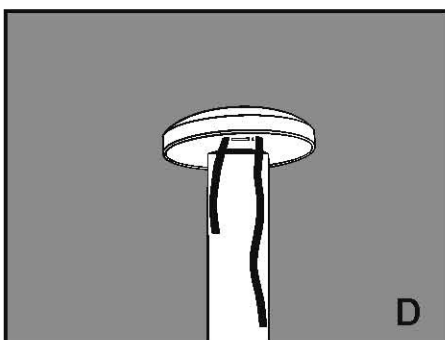
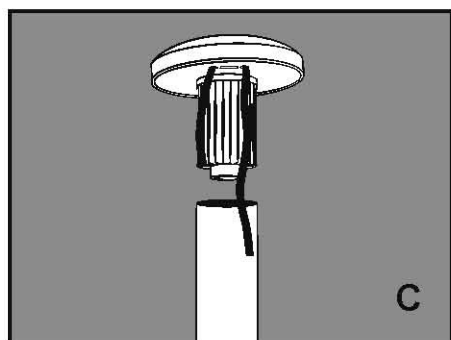
1/ Assemblage des 2 parties

► Emboîter les 2 parties l'une dans l'autre jusqu'à la butée et serrer à l'aide d'une clé BTR de 4 mm.



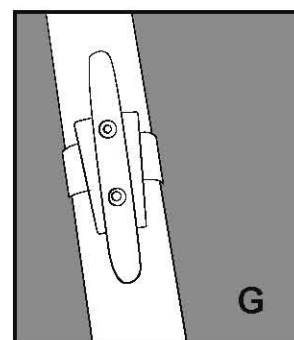
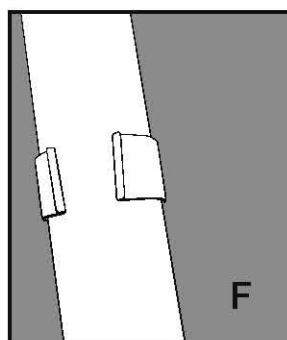
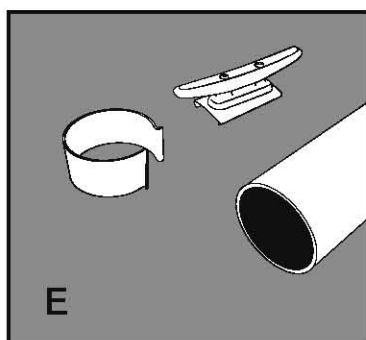
2/ Montage du pommeau

► Emboîter le pommeau dans la tête de mât jusqu'en butée.



3/ Montage du taquet

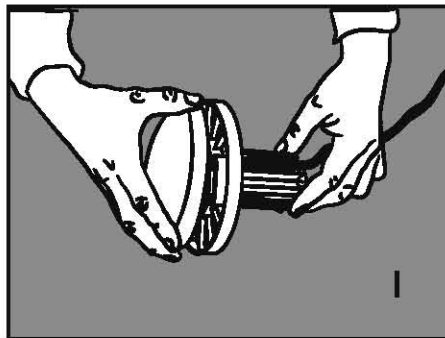
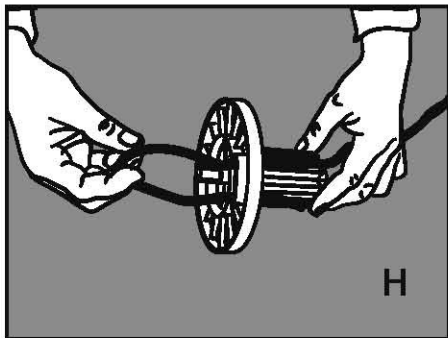
► Assembler le taquet et sa bague en respectant le sens indiqué sur la photo (en «V»)
(images E à G).



4/ Montage de la drisse

► Passer la drisse à travers le pommeau, réunir les 2 extrémités au niveau du taquet et nouer (**images H et à J**).

► Emboîter le capuchon du pommeau (**image K**).

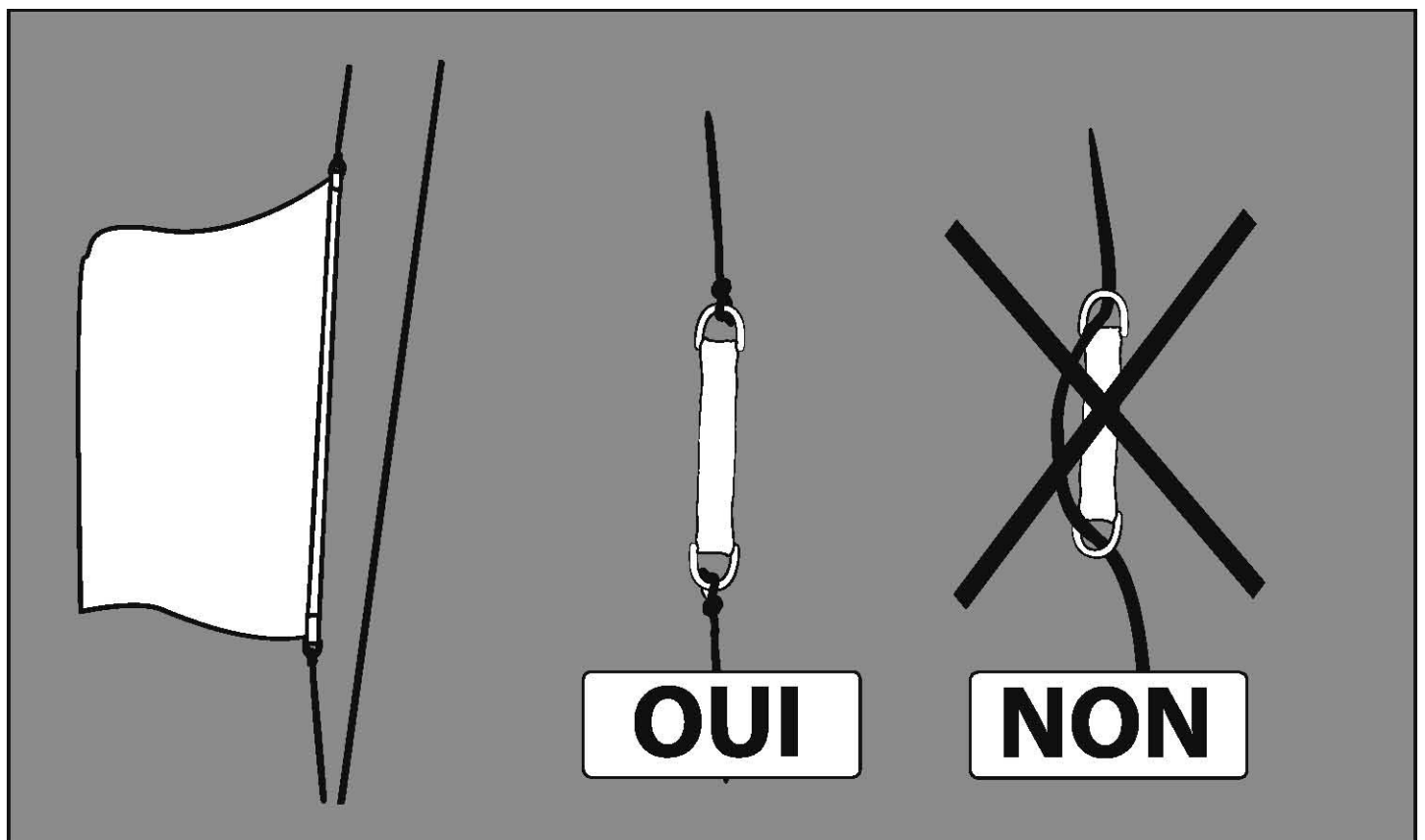


5/ Dressage du mât

► Voir la notice de montage correspondante : fixation fourreau, manchon ou platine basculante.

6/ Montage du pavillon

► Pour dresser le pavillon, les 2 extrémités de la drisse doivent être nouées aux 2 anneaux « D » du pavillon prévus à cet effet.



► Hisser le pavillon jusqu'en haut du mât, bien tendre la drisse, puis nouer « en 8 » autour du taquet.