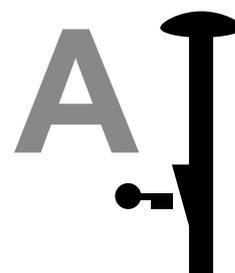


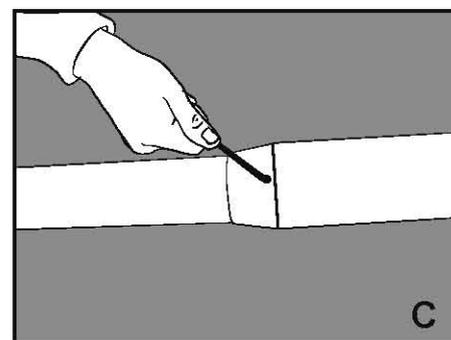
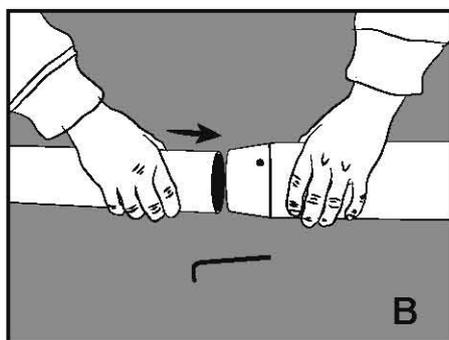
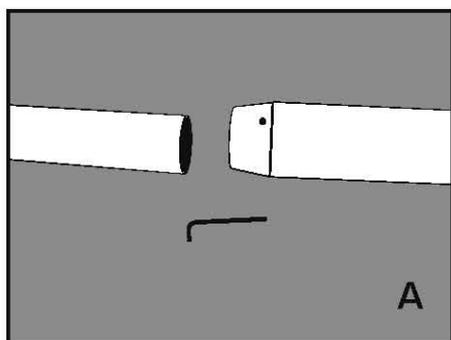
Mât ALUMINIUM antivol



Pour un mât constitué d'une seule partie passer directement à l'étape 2.

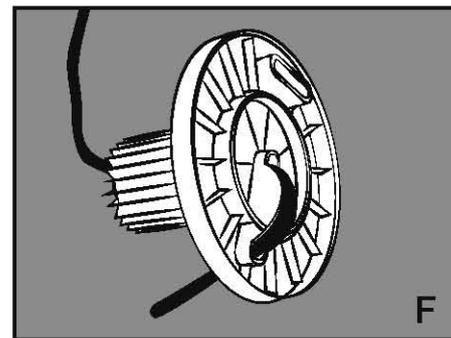
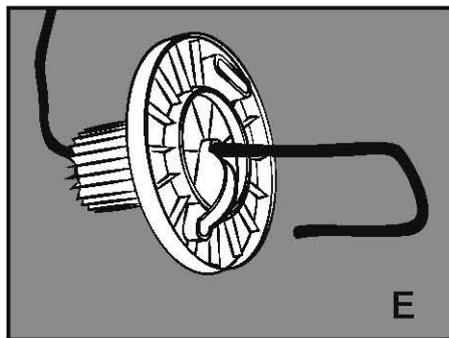
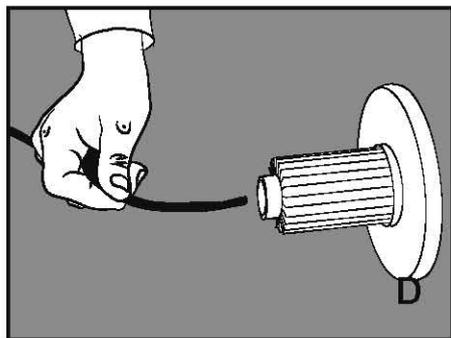
1/ Assemblage des 2 parties

► emboîter les 2 parties l'une dans l'autre jusqu'à la butée et serrer à l'aide d'une clé BTR de 4 mm.



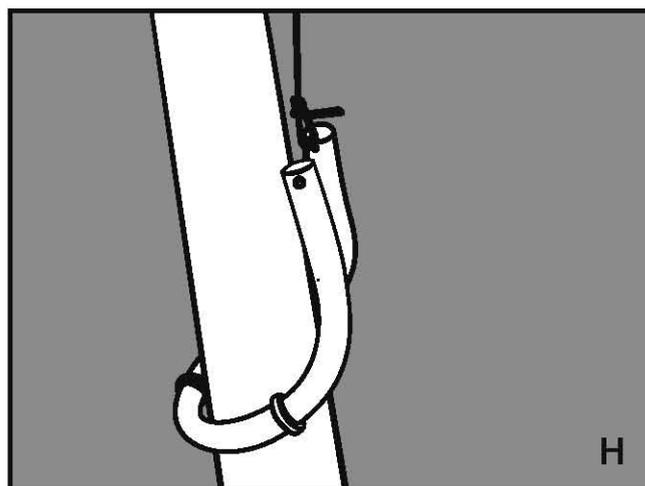
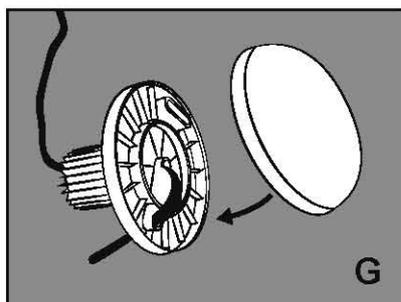
2/ Montage du pommeau

► Passer la drisse par le dessous du pommeau en ressortant par le dessus et en repassant dans le trou prévu à cet effet.



► Emboîter le pommeau dans la tête de mât jusqu'en butée et emboîter le capuchon de pommeau (image G)

► Enfiler le contrepoids et nouer la drisse autour du mousqueton (image H)



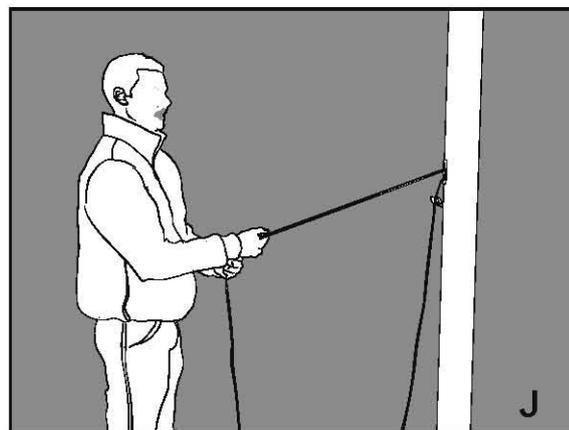
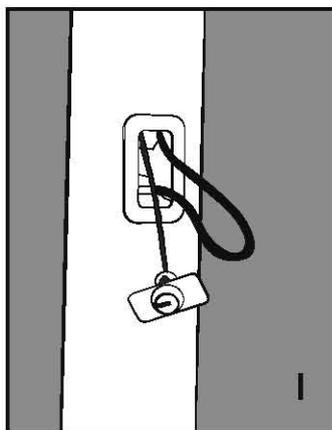
3/ Dressage du mât

► Voir la notice de montage correspondante : fixation fourreau, manchon ou platine basculante.

4/ Montage du pavillon

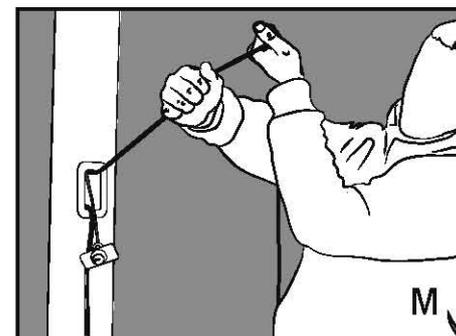
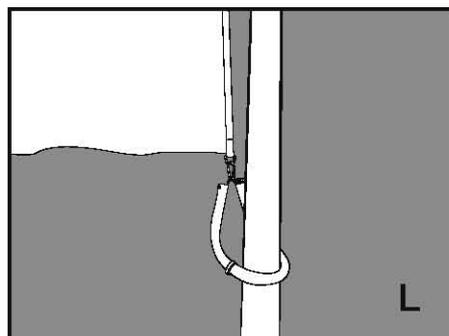
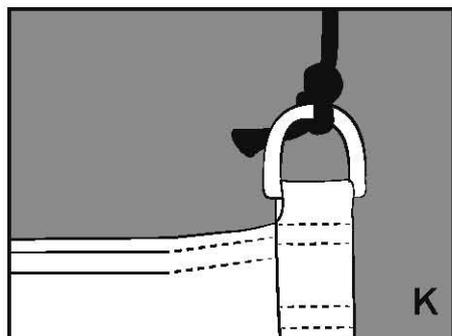
► Ouvrir la trappe antivols et sortir la drisse.

► Libérer la drisse du taquet pour faire descendre le contre-poids. Il suffit de tirer vers le bas pour libérer la drisse de la mâchoire (**image J**).



► Défaire le noeud du contre-poids. ► Nouer l'extrémité de la drisse sur l'anneau « D » du haut du pavillon... ► et accrocher le contre-poids sur l'anneau « D » du bas du pavillon (**image K et L**).

► hisser le pavillon jusqu'en haut du mât et coincer la drisse dans le taquet (tirer vers le haut).



► Tendre la drisse et revenir vers le mât avec la boucle de l'extrémité (ne pas faire de noeud).

► faire descendre le mou de la drisse dans le pied du mât en passant la drisse par la trappe antivols.

► Refermer la trappe en tournant la clé.

► Conserver la clé précieusement.

